

Belsőégésű motorral szerelt ellensúlyos villástargoncák a Toyotától

A Toyota Toneró típuscsalád



Toyota Toner

3,5 TONNÁIG, HIDRODINAMIKUS NYOMATÉKVÁLTÓVAL VAGY HIDROSZTATIKUS MEGHAJTÁSSAL



Kiváló termelékenységet biztosító, megbízható targoncák nagy igénybevételt jelentő feladatokra

1,5–3,5 TONNA TEHERBÍRÁS
DÍZEL- VAGY GÁZÜZEMŰ (LPG) MOTOR
HIDRODINAMIKUS NYOMATÉKVÁLTÓVAL VAGY HIDROSZTATIKUS (TONERO HST) ERŐÁTVITELLEL

4 . OLDAL (TC) / 6 . OLDAL (HST)

Toyota Toneró

3,5-TŐL 8,0 TONNÁIG, HIDRODINAMIKUS NYOMATÉKVÁLTÓVAL



Robosztus, tartós targoncák nehéz munkákhoz,
vagy több paletta együttes kezeléséhez

3,5–8,0 TONNA TEHERBÍRÁS
DÍZEL- VAGY GÁZÜZEMŰ (LPG) MOTOR
HIDRODINAMIKUS NYOMATÉKVÁLTÓ



TOYOTA TONERO

HIDRODINAMIKUS HAJTÁSLÁNCCAL

A Toyota Tonero többcélú gépcsalád a belsőégésű motoros, ellensúlyos, legfeljebb 3,5 tonna teherbírású targoncákat foglalja magában. A gépek jellemzője a stabilitás és termelékenység úgy könnyű munkavégzés, mint nagy igénybevétel esetén kültéri applikációkban. A különféle kabinokkal együtt nemcsak kitűnő komfortot, de teljeskörű kilátást is biztosítanak a kezelőnek. Ezek a gyors és jól manőverezhető targoncák dízel- és gázüzemű motorokkal érhetőek el.

SPECIFICATIONS

Teherbírás: 1.5, 1.75, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5 t @ 500 mm teherközéppont mellett

Maximális emelési magasság: 7.0 m

Motor: • 1DZIII (dízel – 36 kW)

• 1ZS (dízel – 41 kW)

• 14Y (LPG – 38/42 kW)

Lehetséges opciók: | **Site** 

SAS





A villa hegyei nagyszerűen láthatók, ami elősegíti a biztonságot és a termelékenységet



Állítható, kényelmes és biztonságos ORS ülés



Kényelmesen, lábbal működtethető rögzítőfék



Felár ellenében kifordítható ülés a kényelmesebb tolatás érdekében

● alapfelszerelés ◦ opció

Rakományozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DJF35
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	●				●	●	●	●	●	●
Teljes szabad emelésű kéttagú (FV)					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Teljes szabad emelésű háromtagú (FSV)					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hidraulikus csillapítású villaszán			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hidroakkumulátor			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Korrózióálló görgők			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Integrált oldalmozgató			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Akasztós oldalmozgató			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Villapozicionáló			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦

Motorok

Dízelüzem					●	●	●	●	●	●
Gázüzem					●	●	●	●	●	●
Benzin-gáz vegyesüzem					●	●	●	●	●	●
Benzinüzem					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hidrodinamikus sebességváltó					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Terhelésfüggő szervorésztéves kormányzás				●	●	●	●	●	●	●
Tankolható LPG-tartály				●	●	●	●	●	●	●
Nagy teljesítményű hűtőrendszer				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hideg időjárásra tervezett kivitel				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Felfelé vezetett kipufogó				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Katalizátor				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
3-utas katalizátor				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Ciklon légszűrő				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Előszűrő				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
DPF II				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Szikrafogó háló				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hűtővédő rács				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Sebességváltó-védelem				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Nagy kapacitású akkumulátor				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
12 V-os tápfeszültség				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Időzíthető motorleállítás				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Nagy fordulatszámú nyomaték-átalakító				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hidraulikaolaj-hűtő				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Világító- és jelzőberendezések

Első munkalámpák					●	●	●	●	●	●
Kombinált hátsó lámpatestek					●	●	●	●	●	●
Figyelmeztető forgólámpa					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Alacsonyra helyezett figyelmeztető forgólámpa					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kombinált elülső lámpatestek					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kapcsolható hátsó munkalámpa					◦	◦	◦	◦	◦	◦
A fényszórók lekapcsolása a gyújtás levételekor					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Tolatási hangjelzés					◦	◦	◦	◦	◦	◦

● alapfelszerelés ◦ opció

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DJF35
Teljesen hidraulikus szervokormány					●	●	●	●	●	●
Állítható dőlésszögű kormányoszlop					●	●	●	●	●	●
Döntő munkahenger védőburkolata				●	●	●	●	●	●	●
Lábbal működtethető rögzítőfék				●	●	●	●	●	●	●
Egyszerű kijelző- és visszajelzőegység					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kombinált műszer öndiagnosztikai rendszerrel					●	●	●	●	●	●
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Visszapillantó tükör					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Panorámatükör					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Elülső szélvédő és tető					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Ajtó nélküli fülke					◦	◦	◦	◦	◦	◦
PVC ajtó fülke					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Acélfülke					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Deluxe fülke					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Karfába kisméretű vezérlőkarok					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Integrált multifunkciós vezérlőkarok					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, kezelőjelenlét érzékelő)					●	●	●	●	●	●
Szövetkárpitos ORS ülés					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Forgatható ülés					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürtgombbal					◦	◦	◦	◦	◦	◦
D2 pedál					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hosszú élettartamú hűtőfolyadék, 50%					●	●	●	●	●	●
Teleszkópos kormányoszlop					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Magasított tetőrács (+125 mm) + növelt komfortú ülés					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Maximális menetsebesség beállítása					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Rakománytömeg-kijelző					◦	◦	◦	◦	◦	◦

Biztonsági funkciók

Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)					●	●	●	●	●	●
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)					●	●	●	●	●	●

Gumiabroncsok

Szuperelasztikus gumiabroncsok					●	●	●	●	●	●
--------------------------------	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---

Speciális célokra használható verziók

Anyagmozgatás bejárható polcrendszerekben					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Poros környezetben használható kivitel					◦	◦	◦	◦	◦	◦

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységet. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét szabályozó aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét szabályozó aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzinkronizáló SAS-funkció, valamint az SAS hátsótengely-stabilizátor.

Toyota ipari motorok

A Toyota valamennyi motorját házon belül gyártja, ami minőséget és hosszú távú megbízhatóságot garantál. Ezek a kifejezetten ipari célokra tervezett motorok intenzív gyorsulást és optimális üzemanyag-fogyasztást tesznek lehetővé. Targoncáink dízel- és LPG-üzemű motorral egyaránt rendelhetők. A dízelmotorok választéka: a legtöbb célra az 1DZ-III motor is megfelel, ha pedig esetleg nagyobb teljesítményre van szükség – például mostoha körülmények között vagy nehéz rakományok kezelésére –, akkor a 1ZS motor jöhet számításba.

Nyomaték-átalakító sebességváltó

A nyomaték-átalakító típusok az erőteljes gyorsulásnak, az üresben gurulás lehetőségének, a könnyű irányváltásnak, és a sebességváltás nélküli kezelésnek köszönhetően általában igen finom vezethetőséget nyújtanak.

Kiváló kezelői élmény

Kiváló kilátás: az oszlopon és a tetőrácson keresztül, továbbá minden más irányba a fülke és a műszerfal kialakításának köszönhetően. A konstrukció további előnye a kényelmes és tágas kezelői munkahely, amely tovább fokozza a termelékenységet.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Toneró típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.



TOYOTA TONERO

HIDROSZTATIKUS HAJTÁSLÁNCCAL

A Toyota Tonero többcélú gépcsalád a belsőégésű motoros, ellensúlyos, legfeljebb 3,5 tonna teherbírású targoncákat foglalja magában. A gépek jellemzője a stabilitás és termelékenység úgy könnyű munkavégzés, mint nagy igénybevétel esetén kültéri applikációkban. A különféle kabinokkal együtt nemcsak kitűnő komfortot, de teljeskörű kilátást is biztosítanak a kezelőnek. A hidrosztatikus hajtás tökéletes annak a kezelőnek, aki előnyben részesíti az automatikus fékezést a gázpedál felengedésekor. Ezek a gyors és jól manőverezhető targoncák dízel- és gázüzemű motorokkal érhetőek el.

SPECIFICATIONS

Teherbírás: 1.5, 1.75, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5 t @ 500 mm teherközéppont mellett

Maximális emelési magasság: 7.0 m

Motor: . 1DZIII (dízel – 36 kW)
. 14Y (LPG – 38/42 kW)

Elérhető: | [Site](#)

SAS





A kartámaszba épített kisméretű vezérlőkarok használata magától értetődő és egyszerű



A felfelé is fantasztikus kilátást biztosító tető elősegíti a biztonságot és a termelékenységet



Az egyes felhasználási céloknak megfelelően ügyfeleink különféle pedálrendezések közül választhatnak



A karbantartás során érintett részegységek könnyen hozzáférhetők, ami maximalizálja a gépek hasznos üzemidejét

● alapfelszerelés ° opció

Rakományozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	●				●	●	●	●	●	●
Teljes szabad emelésű kéttagú (FV) kétrészes oszlop (FW)	●				°	°	°	°	°	°
Teljes szabad emelésű háromtagú (FSV) háromrészes oszlop (FSW)	●				°	°	°	°	°	°
Hidraulikus csillapítású villaszán			●		°	°	°	°	°	°
Hidroakkumulátor			●		°	°	°	°	°	°
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger	●				°	°	°	°	°	°
Korrózióálló görgők	●				°	°	°	°	°	°
Integrált oldalmozgató			●		°	°	°	°	°	°
Akasztós oldalmozgató			●		°	°	°	°	°	°
Villapozíciónál			●		°	°	°	°	°	°

Motorok

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Dízelüzem					●	●	●	●	●	●
Gázüzem (8FGF)					●	●	●	●	●	●
Tankolható LPG-tartály			●		°	°	°	°	°	°
Hidrosztatikus sebességváltó			●		●	●	●	●	●	●
Felfelé vezetett kipufogó			●		°	°	°	°	°	°
Katalizátor	●				°	°	°	°	°	°
3 utas katalizátor	●				°	°	°	°	°	°
Ciklon légszűrő	●				°	°	°	°	°	°
Előszűrő	●				°	°	°	°	°	°
Szikrafogó háló	●				°	°	°	°	°	°
Nagy kapacitású generátor (60 A)			●		°	°	°	°	°	°
Nagy kapacitású akkumulátor			●		°	°	°	°	°	°
12 V-os tápfeszültség			●		°	°	°	°	°	°

Világító- és jelzőberendezések

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Első munkalámpák	●				●	●	●	●	●	●
Kombinált hátsó lámpatestek	●				●	●	●	●	●	●
Figyelmeztető forgólámpa	°				°	°	°	°	°	°
Alacsonyra helyezett figyelmeztető forgólámpa	°				°	°	°	°	°	°
Kombinált elülső lámpatestek	°				°	°	°	°	°	°
Kapcsolható hátsó munkalámpa	°				°	°	°	°	°	°
A fényszórók lekapcsolása a gyújtás levételekor	°				°	°	°	°	°	°
Tolatási hangjelzés	°				°	°	°	°	°	°

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Teljesen hidraulikus szervokormány					●	●	●	●	●	●
Állítható dőlésszögű kormányoszlop					●	●	●	●	●	●
Döntő munkahenger védőburkolata			●		●	●	●	●	●	●
Lábbal működtethető rögzítőfék	●				●	●	●	●	●	●

● alapfelszerelés ° opció

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Egyszerű kijelző- és visszajelzőegység					°	°	°	°	°	°
Kombinált műszer öndiagnosztikai rendszerrel	●				●	●	●	●	●	●
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)	°				°	°	°	°	°	°
Visszapillantó tükör	°				°	°	°	°	°	°
Panorámatükör	°				°	°	°	°	°	°
Elülső szélvédő és tető	°				°	°	°	°	°	°
Ajtó nélküli fülke	°				°	°	°	°	°	°
PVC ajtós fülke	°				°	°	°	°	°	°
Acélfülke	°				°	°	°	°	°	°
Karfába kisméretű vezérlőkarok	°				°	°	°	°	°	°
Integrált multifunkciós vezérlőkarok	°				°	°	°	°	°	°
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, kezelőjelenlét érzékelő)	°				°	°	°	°	°	°
Szövetkárpitos ORS ülés	●				●	●	●	●	●	●
Forgatható ülés	°				°	°	°	°	°	°
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kúrtgombbal	°				°	°	°	°	°	°
Elektromos nedves tárcsás rögzítőfék	°				°	°	°	°	°	°
Hosszú élettartamú hűtőfolyadék, 50%	°				°	°	°	°	°	°
Dupla gázpedál	●				●	●	●	●	●	●
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel	°				°	°	°	°	°	°
Teleszkópos kormányoszlop	°				°	°	°	°	°	°
Magasított tetőrács (+125 mm) + növelt komfortú ülés	°				°	°	°	°	°	°

Biztonsági funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)	●				●	●	●	●	●	●
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)	●				●	●	●	●	●	●

Gumiabroncsok

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Szuperelasztikus gumiabroncsok					●	●	●	●	●	●
Pneumatic tyres					°	°	°	°	°	°

Speciális célokra használható verziók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Hideg környezetben használható változat (VG32 hidraulikaolaj)					°	°	°	°	°	°
Poros környezetben használható kivitel					°	°	°	°	°	°

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységet. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét szabályozó aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét szabályozó aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzinkronizáló SAS-funkció, valamint az SAS hátsótengely-stabilizátor.

Toyota ipari motorok

A Toyota valamennyi motorját házon belül gyártja, ami minőséget és hosszú távú megbízhatóságot garantál. Ezek a kifejezetten ipari célokra tervezett motorok intenzív gyorsulást és optimális üzemanyag-fogyasztást tesznek lehetővé. Targoncáink dízel- és LPG-üzemű motorral egyaránt rendelhetők. A dízelmotorok választéka: a legtöbb célra az 1DZ-III motor is megfelel, ha pedig esetleg nagyobb teljesítményre van szükség – például mostoha körülmények között vagy nehéz rakományok kezelésére –, akkor a 1ZS motor jöhet számításba.

Hidrosztatikus meghajtás

A gépkezelők igényeinek megfelelően a hidrodinamikusan változat alternatívájaként a hidrosztatikus (HST) verzió intenzív motorfékfüggő és gyorsulást kínál, előre beállítható vezetési paraméterekkel, gyors irányváltással, egymástól független emelési és menetfunkciókkal, elektromos rögzítőfékkel és rámpafék-funkcióval.

Kiváló kezelői élmény

Kiváló kilátás: az oszlopon és a tetőrácson keresztül, továbbá minden más irányba a fülke és a műszerfal kialakításának köszönhetően. A konstrukció további előnye a kényelmes és tágas kezelői munkahely, amely tovább fokozza a termelékenységet.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Toneró típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.



TOYOTA TONERO

NAGY TEHERBÍRÁSÚ

A minden alkalmazási területen erős és precíz, nagyobb teherbírású Toyota Tonero család új magasságokba emeli az anyagmozgatási teljesítményt. Ezeket az akár 8 tonnát is könnyedén mozgó targoncákat intenzív használatra, többféle rakomány egyidejű mozgatására és nehéz munkaeszközök kezelésére tervezték.

SPECIFICATIONS

Teherbírás: 3.5, 4.0, 4.5, 5.0, 6.0, 7.0, 8.0 t @ 600 mm load centre

Maximális emelési magasság: 6.0 m

Motor: .1KD (dízel – 55 kW)
.1FS (LPG/ benzín – 62 kW)

Elérhető: | [Site](#)

SAS





Tiszta üzemű, korszerű Toyota 1KD közös nyomócsöves dízelmotor



Tágas és kényelmes kezelőfülke 360°-ban kiváló kilátással



A feláras acélfülke minden időjárási körülmények között magas szintű kényelmet kínál



A rendkívül hatékony hűtőrendszerek minden típusú környezetben állandó teljesítményt garantálnak

● alapfelszerelés ° opció

Rakománymozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezethetőség	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	●				●	●	●	●	●	●	●
Teljes szabad emelésű kéttagú (FV)		○			○	○	○	○	○	○	○
Teljes szabad emelésű háromtagú (FSV)		○			○	○	○	○	○	○	○
Nagy igénybevételre tervezett oszlop		○			○						
Teljesen olajtöltésű emelő munkahenger		○			○	○	○	○	○	○	○
Nagy igénybevételre tervezett hidroakkumulátor		○			○	○	○	○	○	○	○
Akasztós oldalmozgató		○			○	○	○	○	○	○	○

Motorok

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezethetőség	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
Dízelüzem					●	●	●	●	●	●	●
Benzinüzem					●	●	●				
Gázüzem					○	○	○				
Benzin-gáz vegyesüzem					○	○	○				
Tartálytartó (lehajtható kivitelű)					○	○	○				
Hidrodinamikus sebességváltó				●	●	●	●	●	●	●	●
Terhelésfüggő szervorésigétes kormányzás				●	●	●	●	●	●	●	●
Menetsebesség-korlátozás				●	●	●	●	●	●	●	●
Túlmelegedés-érzékelős motorteljesítmény-korlátozó				●	●	●	●	●	●	●	●
Hűtővédő rács				●	●	●	●	●	●	●	●
Olajhűtő a nyomaték-átalakítóhoz				●	●	●	●	●	●	●	●
Nagy teljesítményű hűtőrendszer				○	○	○	○	○	○	○	○
Felfelé vezetett kipufogó				○	○	○	○	○	○	○	○
3-utas katalizátor				○	○	○					
Ciklon légszűrő				○	○	○	○	○	○	○	○
Előszűrő				○	○	○	○	○	○	○	○
Lemezborítás hűtő				○	○	○	○	○	○	○	○
Alacsony gázszintre figyelmeztető jelzés				○	○	○					
Megnövelt teljesítményű hűtőventilátor				○	○	○	○	○	○	○	○
Nagy kapacitású generátor (80A)				○	○	○	○	●	●	●	●
Nagy kapacitású akkumulátor				○	○	○					
Sebességváltó-védelem				○	○	○	○	○	○	○	○

Világító- és jelzőberendezések

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezethetőség	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
Védőrácsos első munkalámpák					●	●	●	●	●	●	●
Kombinált hátsó lámpatestek					●	●	●	●	●	●	●
Kombinált elülső lámpatestek					○	○	○	○	○	○	○
LED első munkalámpák					○	○	○	○	○	○	○
Hátsó munkalámpa					○	○	○	○	○	○	○
A fényszórók lekapcsolása a gyújtás levételekor				○	○	○	○	○	○	○	○
Tolatási hangjelzés					○	○	○	○	○	○	○
Felépítmény					○	○	○	○	○	○	○

● alapfelszerelés ° opció

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezethetőség	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
Teljesen hidraulikus, terhelésérzékelős szervokormány						●	●	●	●	●	●
Állítható dőlésszögű kormányoszlop					●	●	●	●	●	●	●
Egyszerű kijelző- és visszajelzőegység					○	○	○	○	○	○	○
Kombinált műszer öndiagnosztikai rendszerrel					○	○	○	○	○	○	○
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)					○	○	○	○	○	○	○
Visszapillantó tükör					○	○	○	○	○	○	○
Elülső szélvédő és tető					○	○	○	○	○	○	○
Ajtó nélküli fülke					○	○	○	○	○	○	○
PVC ajtós fülke					○	○	○	○	○	○	○
Acélfülke					○	○	○	○	○	○	○
Fűtés					○	○	○	○	○	○	○
Erősebb fűtőberendezés					○	○	○	○	○	○	○
Fagymentesítő					○	○	○	○	○	○	○
Kisméretű kezelőkarok					○	○	○	○	○	○	○
Multifunkciós kezelőkarok					○	○	○	○	○	○	○
Toyota ORS ülés (kezelőjelenlét érzékelő)					○	●	●	●	●	●	●
Szövetkárpitos ORS ülés					○	○	○	○	○	○	○
Légrugós ülés					○	○	○	○	○	○	○
Forgatható ülés					○	○	○	○	○	○	○
Hátrafordulást segítő kapaszkodó					○	○	○	○	○	○	○
D2 pedál					○	○	○	○	○	○	○
Hosszú élettartamú hűtőfolyadék, 50%					○	●	●	●	●	●	●
Teleszkópos kormányoszlop					○	○	○	○	○	○	○
Alacsony tetőrács (2200 mm)							○	○			
+75 mm-rel megemelt tetőrács és komfortülés							○	○	○	○	○

Biztonsági funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezethetőség	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)					○	●	●	●	●	●	●
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)					○	●	●	●	●	●	●

Gumiabroncsok

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezethetőség	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
Légtömlős gumiabroncsok						○	○	○	○	○	○
Szuperelasztikus gumiabroncsok						○	○	○	○	○	○

Speciális célokra használható verziók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezethetőség	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
Hideg időjárásra tervezett kivitel						○	○	○	○	○	○

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységet. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét szabályozó aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét szabályozó aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzinkronizáló SAS-funkció, valamint az SAS hátsótengely-stabilizátor.

Toyota ipari motorok

A Toyota valamennyi motorját házon belül gyártja, ami minőséget és hosszú távú megbízhatóságot garantál. Ezek a kifejezetten ipari célokra tervezett motorok intenzív gyorsulást és optimális üzemanyag-fogyasztást tesznek lehetővé. Targoncáink dízel- és gáz-üzemű motorral egyaránt rendelhetők. A dízelmotorok választéka: a legtöbb célra az 1KD motor is megfelel, ha pedig esetleg nagyobb teljesítményre van szükség – például mostoha körülmények között vagy nehéz rakományok kezelésére – , akkor a 1FS motor jöhet számításba.

Hosszú távú partner

Az erős acél vázkeret és a tetőrács fokozza a gépkezelő védelmét, a robusztus, kétfokozatú nyomaték-átalakító pedig kiváló tartósságot és nagy indítóteljesítményt garantál, és feleslegessé teszi a sebességváltást.

A rendkívül hatékony hűtőrendszer garantálja a létfontosságú részegységek hosszú élettartamát, és mostoha munkavégzési körülmények között is kiváló termelékenységet biztosít.

Kiváló kezelői élmény

Kiváló kilátás: az oszlopon és a tetőrácson keresztül, továbbá minden más irányba az alváz és a műszerfal kialakításának köszönhetően. A konstrukció további előnye a kényelmes és tágas kezelői munkahely, amely tovább fokozza a termelékenységet.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Toneró típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.

A Toyota Material Handling Európában

Teljes lefedettség

A Toyota Material Handling hálózata Európa több mint 30 országára terjed ki, és 4500-nál is több mobil szervizszakembert foglalkoztat.

Mindig helyben – globális támogatással

Bárhol is legyen Európában, mi kiterjedt lefedettségünknek köszönhetően mindig helyben elérhetők vagyunk, ám egy nemzetközi szervezet stabilitásával és támogatásával a hátunk mögött.

Európában készült

Az általunk értékesített targoncák több mint 90%-a saját európai gyárainkban (Svédországban, Franciaországban és Olaszországban) készül, valamennyi a TPS minőségi szabványainak megfelelően. Több mint 3000 fős termelési létszámmal rendelkezünk Európában, és 300-nál is több európai beszállítóval dolgozunk.

