

Toyota vontató targoncák

A Tracto és a Simai termékcsalád



Tracto W sorozat

GYALOGKÍSÉRETŰ VONTATÓ TARGONCÁK



Könnyen használható vontató targoncák, melyekre a teherhordó kocsi gyorsan rákapcsolható, rácsos kocsikhoz ideális

0.8 – 1.5 tonna teherbírás

Legfeljebb 4.5 km/h menetsebesség

4-7. OLDAL

Tracto N sorozat

KIS IGÉNYBEVÉTELRE TERVEZETT, KEZELŐÁLLÁSOS VONTATÓ TARGONCÁK



Keskeny alvázú targoncák kis igénybevételt jelentő vontatáshoz és kommissiózáshoz

1.0 – 1.5 tonna teherbírás

Legfeljebb 12 km/h menetsebesség

8-11. OLDAL

Tracto S sorozat

NAGY IGÉNYBEVÉTELRE TERVEZETT, KEZELŐÁLLÁSOS VONTATÓ TARGONCÁK



Nagy teljesítményű vontató targoncák egyszerű be-, és kiszállással, nagy igénybevételt jelentő vontatáshoz és kommissiózáshoz

3.0 – 5.0 tonna teherbírás

Legfeljebb 12 km/h menetsebesség

12-15. OLDAL

3 kerekű Simai sorozat

KOMPAKT BEÁLLÓS ÉS VEZETŐÜLÉSES VONTATÓTARGONCÁK



Jól manőverezhető vontatótargoncák zárt és szabad térben való felhasználásra

3.0 – 7.0 tonna teherbírás

Legfeljebb 18 km/h menetsebesség

16-19. OLDAL

Tracto S sorozat

NAGY IGÉNYBEVÉTELRE TERVEZETT, KEZELŐÁLLÁSOS VONTATÓ TARGONCÁK TÖMLŐS GUMIABRONCSOKKAL



Kompakt, kezelőállásos vontató targoncák vízszintes irányú szállításhoz, gyakori be- és kiszállást igénylő feladatokhoz

2.0 – 4.0 tonna teherbírás

Legfeljebb 13 km/h menetsebesség

20-23. OLDAL

Tracto R sorozat

NAGY IGÉNYBEVÉTELRE TERVEZETT, KEZELŐÜLÉSES VONTATÓ TARGONCÁK TÖMLŐS GUMIABRONCSOKKAL



Nagy teljesítményű vontató targoncák hosszú távok megtételére és nagy igénybevételt jelentő vontatáshoz

2.0 – 6.0 tonna teherbírás

Legfeljebb 18 km/h menetsebesség

24-27. OLDAL

Tracto R sorozat

NAGY IGÉNYBEVÉTELRE TERVEZETT, KEZELŐÜLÉSES VONTATÓ TARGONCÁK TÖMLŐS GUMIABRONCSOKKAL



Elektromos és belső égésű motoros targoncák hosszú távok megtételére és nehéz terhek szállítására

27.0 tonna teherbírás

Legfeljebb 25 km/h menetsebesség

24-27. OLDAL

4 kerekű Simai sorozat

KÖNNYŰ ÉS NEHÉZ TERHEK MOZGATÁSÁRA ALKALMAS, KEZELŐÜLÉSSEL ELLÁTOTT, LEVEGŐS ABRONCSOKKAL RENDELKEZŐ VONTATÓTARGONCÁK



Első és hátsó fülkével ellátott vontatótargoncák könnyű és nehéz terhek nagy távolságú szállításához

8.0 - 50 tonna teherbírás

Legfeljebb 25 km/h menetsebesség

28-31. OLDAL



TRACTO W SOROZAT

A Tracto W sorozat egy gyalogkíséretű vontatási megoldás, amely megkönnyíti a terhek mozgását; a teherbírás 0,8–1,5 t között választható.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

Teherbírás: 0,8, 1,0, 1,5 t 600 mm-es teherközépponttal

Legnagyobb menetsebesség: 4,5 km/h





A vezérlőkar kényelmes és egyszerűen használható, világos és lényegre törő akkumulátorállapot-jelző található rajta



A terhek egyszerűen rákapcsolhatók, számos különböző tartozék kapható hozzá



A TWE080N modell alapfelszereltségében karbantartást nem igénylő zselés akkumulátorok találhatók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	Tracto TWE100	Tracto TWE080N	Tracto TWE150
● alapfelszerelés ○ opció							
A targonca jellemzői							
Automatikus rögzítőfék					●	●	●
Választható alvászzélesség					●	●	●
Választható csatlakozások és vonószerkezetek					●	●	●
Elektronikus sebességszabályozás					●	●	●
Nagy teljesítményű típusok					●	●	●
Kezelőszervek és műszerek							
Automatikus lassítás					●	●	●
Lehajtható kormánykar					●	●	●
Vészkipapcsoló					●	●	●
Akkumulátorállapot-kijelző					●	●	●
Üzemóra-számláló					○	○	○
Távvezérlő bevásárlókocsik szállításához					○	○	○
A kezelőt védő és segítő funkciók							
A gépkezelő igényeinek megfelelően programozható teljesítmény					●	●	●
Karbantartási jellemzők							
Könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részekhez					●	●	●
Akkumulátorkezelési funkciók							
Egyszerűen cserélhető akkumulátor					○	○	○
Akkumulátorállapot-jelző					●	●	●



TWE100/150



TWE080N

A megfelelő csatlakoztatás

A számos különféle vonószerkezetnek köszönhetően az összes gyakran használt kézi teherhordó kocsihoz csatlakoztatható.

Sokoldalú megoldás

A TWE080N egy rendkívül kompakt változat kiskereskedelmi alkalmazásokhoz

Távvezérlési lehetőség egymásba tolt
bevásárlókocsik szállításához

A zselés akkumulátor alapfelszereltség a TWE080N és választható a TWE100 és TWE150 modelleknél



TOYOTA TRACTO N SOROZAT

A Tracto N sorozatú targoncák kis tömegűek és rendkívül kompakt méretűek, számos különböző környezetben remekül használhatók. Beszállási magasságuk nagyon alacsony, és a pótkocsi is egyszerűen rájuk kapcsolható. A TSE100/150 modellek hagyományos ráakasztható pótkocsikkal használhatók.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

Teherbírás: 1,0, 1,5 t

Legnagyobb menetsebesség: 12 km/h





Gyors és egyszerű akkumulátorcsere



Kisméretű kormánykerék és PIN-kódos hozzáférés



LED-es első lámpa

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	Tracto TSE100	Tracto TSE150
● alapfelszerelés ° opció						

A targonca jellemzői						
Automatikus rögzítőfék					●	●
Választható csatlakozások és vonószerkezetek					●	●
Választható teherhordó kocsik					°	°
Elektronikus fékrendszer					●	●
Elektronikus sebességszabályozás					●	●
Nagy teljesítményű típusok					●	●
Beépített első ütköző					●	●

Kezelőszervek és műszerek						
180° -nál nagyobb szögű kormányzás					●	●
Hozzáférés-szabályozás (PIN-kódos)					●	●
Automatikus lassítás					●	●
Vészkapcsoló					●	●
Üzemóra-számláló					●	●
Információs kijelző					●	●
Fedélzeti adatkapcsolati terminál					°	°
rögzítésére szolgáló konzol					°	°
AC menetszabályozás					●	●

A kezelőt védő és segítő funkciók						
Gépkezelő jelenlétét észlelő rendszer					●	●
A gépkezelő igényeinek megfelelően programozható teljesítmény					●	●
Álló vagy ülő helyzet is lehetséges					°	°
Alacsony beszállási magasság					●	●
Tárolórekesz					●	●
Rezgéscsillapított padlózat					●	●
Íróasztal					°	°

Karbantartási jellemzők						
Könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez					●	●
Hibadiagnosztikai lehetőség					●	●

Akkumulátorkezelési funkciók						
Egyszerűen cserélhető akkumulátor					°	°
Akkumulátorkisülés-megelőző rendszer					●	●
Akkumulátorállapot-jelző					●	●

A Toyota Tracto N sorozattal használható tipikus teherhordó kocsik többek között:



KETRECES kocsik
Különböző méretű és alakú tételek szállítására tervezték, könnyen nyitható oldalajtókkal rendelkezik



PLATÓS kocsi
Stabil áruk gyors, egyszerű és rugalmas szállítására



POLCOS kocsik
Lehetővé teszi a tételek szállítás közbeni csoportosítását



Nyomkövető és szabad útvonalú szállítókokcsik

A Tracto N sorozatot kétféle vontatási módhoz tervezték.

- A teljesen nyomkövető kocsik összkerék-kormányzásúak, így a vontatott szerelvény utolsó kocsija is mindig a vontató targonca nyomvonalán halad. Ezáltal a közlekedés biztonságos és precíz.

- A szabad útvonalú szállítókokcsik hátsókerék-kormányzásúak, ami kis fordulási sugarat eredményez, a kézi manőverezésük egyszerűbb, s a vontatóra dokkolhatóak egy kompakt szerelvény kialakításához.

Rendelésre készített teherhordó kocsik

A Toyota számos szabványos konfigurációjú teherhordó kocsit kínál, de az ügyfél által fejlesztett megoldásokkal is együtt tud dolgozni, és speciális teherhordó kocsikat is készítséggel megtervez és megépít, hogy megfeleljen az egyedi igényeknek.

A speciális változatok között megtalálható például egy nagy gondossággal épített targonca, amelyet a kórházon belüli mobilitás elősegítésére terveztek, hogy segítsék a személyzetet a betegek egyszerű mozgásában.

Gyors akkumulátorcsere

A Toyota Tracto N sorozatú modellek akkumulátora a kényelmes akkumulátorrekesznek köszönhetően egy perc alatt cserélhető.



TOYOTA TRACTO S SOROZAT

A Toyota Tracto S sorozat tagjai nagy teljesítményű vontató targoncák, melyek teherbírása eléri az 5 tonnát, menetsebessége pedig a 12 km/h értéket. A vontatási megoldások jelentős előnyöket kínálnak a korszerű komissiózás, a nagy távolságú teherszállítás vagy a lean („karcsúsított”) gyártáson belüli speciális szállítások terén. Lítium-ion akkumulátorrendszerrel is kaphatók a hosszú műszakok alkalmankénti töltéssel történő ledolgozására.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

Teherbírás: 3,0, 5,0 t

Legnagyobb menetsebesség: 12 km/h

Okos targonca fedélzeti telemetriával: 

Elérhető kiegészítők: **LI-ION** **I_Site**





Alacsony beszállási magasság és opcionális rezgéscsillapított padlózat



E-bar tartósín, amely raktártechnikai tartozékok (vonalkódolvasó, PC) csatlakoztatására szolgál akár elektromos csatlakozóval



E-man vezérlőrendszer, amely a targonca mindkét oldalára elmozdítható, és így megkönnyíti a „gyalogosan kísért” használatot



Az ismétlődő munkafázisokat a gyártósoroknál és tároló területeknél, illetve a szállítószalagoknál az Autopilot TAE500-as automata vontatótargoncák veszik át.

● alapfelszerelés ° opció

A targonca jellemzői

Automatikus rögzítőfék				●	●
BT Powerdrive rendszer		●		●	●
Választható csatlakozások és vonószerkezetek			●	●	●
Választható teherhordó kocsik				°	°
Elektronikus fékrendszer	●	●	●	●	●
Elektronikus energia-visszatápláló fékrendszer (motor)		●	●	●	●
Elektronikus sebességszabályozás	●	●	●	●	●
Nagy teljesítményű típusok		●	●	●	●
Védőütközők	●			°	°

Kezelőszervek és műszerek

200° -nál nagyobb szögű kormányzás			●	●	●
Hozzáférés-szabályozás (PIN-kódos)	●			●	●
Állítható E-man vezérlőkonzol			°	°	°
Automatikus lassítás	●		●	●	●
E-bar tartósín			°	°	°
Vészkipcsoló	●			●	●
Üzemóra-számláló				●	●
Információs kijelző				●	●
Fedélzeti adatkapcsolati terminál rögzítésére szolgáló konzol			°	°	°
Szervorásegítésű/elektronikus kormányzás	●		●	●	●
AC menetszabályozás			●	●	●
Smart Access (elektronikus kártya)	●			°	°

A kezelőt védő és segítő funkciók

Gépkezelő jelenlétét észlelő rendszer	●			●	●
A gépkezelő igényeinek megfelelően programozható teljesítmény	●		●	●	●
Felhajtható ülés			°	°	°
Alacsony beszállási magasság	●		●	●	●
Zsugorfólia-tartó		●	●	●	●
Tárolórekeszek		●	●	●	●
Íróasztal		●	●	●	●

Karbantartási jellemzők

Könnyű hozzáférés karbantartáshoz	●	●		●	●
Hibadiagnosztikai lehetőség	●	●		●	●
Hibaelőzmény-napló	●			●	●

● alapfelszerelés ° opció

Akkumulátorkezelési funkciók

Egyszerűen cserélhető akkumulátor			°	°	°
Akkumulátorkisülés-megelőző rendszer		●	●	●	●
Akkumulátorállapot-jelző		●	●	●	●

A csökkentett vontatási kapacitáú, emelhető kezelőállásos változat különleges felszereltségként kapható a 2. szinten végzett komissiózáshoz

A Toyota Tracto S sorozattal használható tipikus teherhordó kocsik többek között:



TAXI kocsi
Gördülő rakatok szállítására alkalmas szerelvény teljes és fél raklapokhoz



PLATÓS TAXI kocsi
Különböző méretű terhek (például konténerek vagy rácsos kocsik) egyszerű és rugalmas szállításához



NAGY TEHERBÍRÁSÚ TAXI kocsi
Max. 1200 kg tömegű teljes és fél raklapok szállításához



PORTAL TAXI szállító kocsi
Mindkét oldalról fel- és lerakodható, teljes méretű raklapok szállítására alkalmas kocsik és szerelvények.

Nyomkövető és szabad útvonalú szállító kocsik

A Tracto S sorozatot kétféle vontatási módhoz tervezték.
• A teljesen nyomkövető kocsik összerakék-kormányzásúak, így a vontatott szerelvény utolsó kocsija is mindig a vontató targonca nyomvonalán halad. Ezáltal a közlekedés biztonságos és precíz.

• A szabad útvonalú szállító kocsik hátsókerék-kormányzásúak, ami kis fordulási sugarat eredményez, a kézi manőverezésük egyszerűbb, s a vontatóra dokkolhatóak egy kompakt szerelvény kialakításához.

A Toyota számos szabványos konfigurációjú teherhordó kocsit kínál, de az ügyfél által fejlesztett megoldásokkal is együtt tud dolgozni, és speciális teherhordó kocsikat is készítséggel megtervez és megépít, hogy megfeleljen az egyedi igényeknek.

Zökkenőmentes kezelhetőség

Az E-man vezérlőrendszer a vezetési funkció érintésérzékeny működtetése és a könnyed elektronikus kormányzás révén egyenletes működést biztosít. A balra és jobbra is eltolható kormánykar biztosítja a gyalogkísérő kezelési lehetőségét.

A Toyota Tracto S sorozatú targoncák frekvenciafüggő felfüggesztéssel is rendelkeznek; ennek alapját egy speciális rendszer jelenti, amely segít a különböző frekvenciájú rezgések leküzdésében, és így a jogszabályi követelményeknek való megfelelésben.

Távvezérlési lehetőség

A gyorsabb komissiózás érdekében a Toyota Tracto S sorozatú modellek távvezérlővel is rendelhetők, ami lehetővé teszi, hogy a kezelő mozgassa a targoncát az áruk komissiózása és lerakása közben. A távvezérlő rendszerhez tartozó érzékelők kiküszöbölik az ütközések kockázatát, és segítenek az akadályok kikerülésében.

Optimised Truck Performance rendszer

A Toyota Tracto S sorozat Optimised Truck Performance (optimalizált targoncateljesítmény, OTP) rendszere automatikusan szabályozza a targonca sebességét kanyarodás közben, így biztosít gyors, mégis biztonságos haladást minden körülmények között.

Okos Targoncák

Mint a legtöbb Toyota beltéri targonca, ennek a családnak a tagjai is rendelkeznek beépített telemetria egységgel. Így a targonca mindig "hozzáférhető" a hatékony adatforgalom és -elemzés érdekében. Lehetővé válik az Ön számára, hogy teljes felügyeletet gyakoroljon flottája felett, módosíthassa az operációt, javíthassa a kihasználtságon, biztosíthassa az akkumulátorok szakszerű használatát a Toyota I_Site applikáció segítségével.



SIMAI

3 KEREKŰ SOROZAT

Az elektromos meghajtású, 3 kerekű Simai termékcsalád vontatótargoncái között megtalálhatók a kompakt és könnyű, vezetőüléssel vagy vezetőállással ellátott targoncák, amelyek kifejezetten alkalmasak az időzített szállításra, és a legfeljebb 7 tonnás terhek nagy sebességű, zárt térben és szabadban való szállítására.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

Teherbírási: 3.0, 4.0, 7.0 t

Legnagyobb menetsebesség: 18 km/h





A lassú mozgást lehetővé tévő gombokkal precízen irányítható a targonca és a teherszállító szerelvény csatlakoztatása.



Az ergonomikus kialakítás jóvoltából az összes kezelőszerv könnyen és egyszerűen érhető el.



Az opcionálisan rendelhető tető rossz időben is biztos védelmet nyújt a gépkezelőnek.



Kombinált, vezetőüléssel és vezetőállással egyaránt rendelkező, alacsony fellépési magasságú modell, amely tökéletesen használható kommissiózáshoz vagy folyamatos anyagszállításhoz.

- alapfelszerelés ° opció

A targonca jellemzői

	Biztonság	Tartósság	Termékekység	Vezetéketőség	TTE30	TTE40	TTE71
Elektronikus energia-visszatápláló fékrendszer (motor)					●	●	●
Fényszórók					●	●	●
Nagy teljesítményű típusok					●	●	●
Csapos egyrészes vonórúd					●	●	●
Tömlős gumibroncsok					°	°	●
Kombinált hátsó lámpatestek					●	●	●

Kezelőszervek és műszerek

Lassú mozgást aktiváló gombok				●	°	●
Automatikus lassítás				●	●	●
Vészkapcsoló				●	●	●
Padlón elhelyezett rögzítőpedál				●	●	●
Üzemóra-számláló				●	●	●
Sebességhatároló kapcsoló				●		●

A kezelőt védő és segítő funkciók

Állítható háttámla				●	●	●
Gépkezelő jelenlétét észlelő rendszer (Toyota OPS)				●	●	●
Alacsony beszállási magasság				●	●	●
Tárolórekeszek				●	●	●

Karbantartási jellemzők

Könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részekhez				●	●	●
Hibadiagnosztikai lehetőség				●	●	●

Akkumulátorkezelési funkciók

Egyszerűen cserélhető akkumulátor				●	●	●
-----------------------------------	--	--	--	---	---	---



A 3 tonnás kompakt TTE30 a hosszabb távokra lehetővé teszi, hogy a gépkezelő állva vagy ülve végezze a munkáját, így sokkal gyorsabban szállhat fel és le a targoncáról.



Az időjárás elleni védelemmel ellátva kapható TTE40 egy jól manőverezhető, 4 tonnás vontatótargonca, amely egy sor feladat kiváló színvonalú elvégzésére alkalmas.



A TTE71 vontatási kapacitása legfeljebb 7 tonna, és a gyártás során előforduló nehéz terhek szállítására, illetve más, hasonló alkalmazásokra készül.

Könnyű be- és kiszállás

A modellek beszállási magassága alacsony, így ideális választást jelentenek a gyakori be- és kiszállást igénylő alkalmazásoknál.

Rugalmasan használható megoldás

A terméksorozatban megtalálhatók a jól manőverezhető, vezetőüléssel vagy vezetőállással rendelkező modellek is, amelyek széles körben használhatók zárt térben és a szabadban egyaránt.

Gyors akkumulátorcsere

Az akkumulátor a függőlegesen vagy oldalirányban végrehajtható csere miatt könnyen cserélhető.

Egyszerű pótkocsi-rákapcsolás

A vontató targoncákhoz különféle vonórúdak is tartoznak, amelyek az összes teherszállító kocsihoz gyorsan és könnyen csatlakoztathatók.



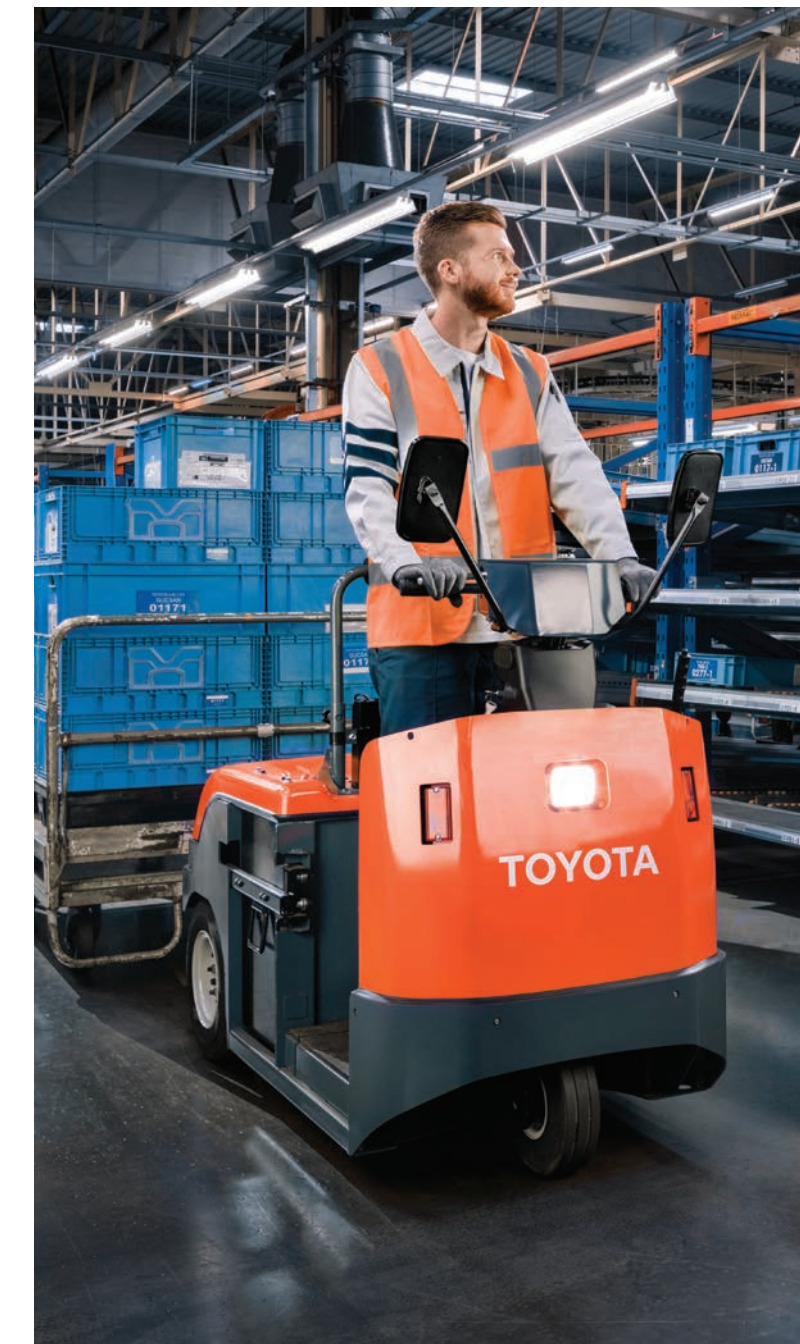
TOYOTA TRACTO S SOROZAT

A Toyota Tracto S sorozatú modellek bel- és kültéri használatra szánt, kompakt, kezelőállásos elektromos targoncák. Akár 4 tonna teherbírásuknak köszönhetően alkalmasak nagy igénybevétellel járó alkalmazásokhoz, így tipikus műszakok közbeni folyamatos használathoz.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

Teherbírás: 2,0, 4,0 t

Legnagyobb menetsebesség: 13 km/h

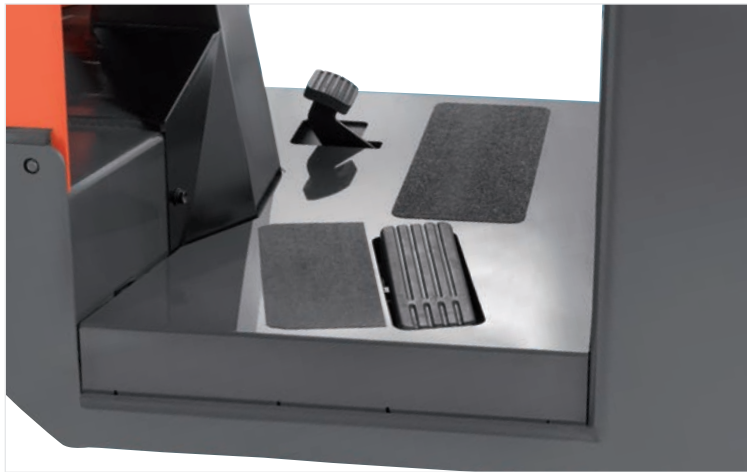




Az S sorozat alacsony beszállási magassága megkönnyíti a be- és kiszállást. A kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (bal oldali pedál) biztosítja, hogy a targoncával csak akkor lehessen haladni, ha a kezelő a megfelelő helyen áll



A 4CBTYR modell kezelőszerveinek elrendezése áttekinthető, és egyszerű használatot biztosít



Az állítható magasságú háttámla különböző testalkatú kezelők számára egyaránt kényelmes kezelést biztosít.



A görgős akkumulátortartó alapfelszereltség a CBTY4 modellnél



	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	Tracto CBTy4	Tracto 4CBTy2/Yk4	Tracto 4CBTy2/Yk4R
● alapfelszerelés ○ opció							
A targonca jellemzői							
Önvezető funkció							●
Elektronikus energia-visszatápláló fékrendszer (motor)					●	●	●
Munkalámpák					●	●	●
Nagy teljesítményű típusok					●	●	●
Akadályérzékelő							●
Csapos egyrészes vonórúd					●	●	●
Fűvott gumiabroncsok					●	●	●
Kombinált hátsó lámpatest					○	○	○
Biztonsági ütköző							●

Kezelőszervek és műszerek						
Automatikus lassítás						
Kettős működésű rögzítőfék						
Vészkipcsoló						
Padlón elhelyezett rögzítőpedál						
Üzemóra-számláló						
Sebességhatároló kapcsoló						
Távvezérlési lehetőség						
AC menetszabályozás						

A kezelőt védő és segítő funkciók						
Állítható háttámla					•	•
Gépkezelő jelenlétét észlelő rendszer (Toyota OPS)					•	•
Alacsony beszállási magasság					•	•
Tárolórekeszek					•	•

Karbantartási jellemzők				
Könnyű hozzáférés karbantartáshoz			●	●
Hibadiagnosztikai lehetőség			●	●

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetéketőség	Tracto CBTY4	Tracto 4CBTY2/Yk4	Tracto 4CBTY2R/Yk4R
● alapfelszerelés ○ opció							
Akkumulátorkezelési funkciók							
Egyszerűen cserélhető akkumulátor					○	○	○
Akkumulátorkisülés-megelőző rendszer					●	●	●
Akkumulátorállapot-jelző					●	●	●

A kompakt 4CBTY modellek
2 és 4 tonnás teherbírású
kivitelben kaphatók – szűk, alig
800 mm széles helyeken való
használatra ideálisak

A nagy teherbírású CBTY modellek 4 és 6 tonnás teherbírású kivitelben kaphatók, és különösen jól használhatók lejtős terepen végzett alkalmazásoknál

A Toyota Tracto S sorozattal használható
tipikus teherhordó kocsik többek között:



NAGY TEHERBÍRÁSÚ TAXI kocsi
Max. 1200 kg tömegű teljes és fél raklapok szállításához

Könnyű be- és kiszállás

A Toyota Tracto S sorozatú modellek beszállási magassága alacsony, így ideális választást jelentenek a gyakori be- és kiszállást igénylő alkalmazásoknál.

Görgős akkumulátortartó

A négytonnás CBTY4 modell alapfelszereltségéhez tartozik a görgős akkumulátortartó, így az akkumulátor biztonságosan és gyorsan cserélhető.

Egyszerű pótkocsi-rákapcsolás

Az S sorozatú modellekre gyorsan és egyszerűen rákapcsolhatók a Toyota teherhordó kocsik, illetve lekapcsolhatók arról.

Távvezérlési és önvezető funkció

A Toyota Tracto S sorozatú modellek távvezérlési funkcióval is rendelhető (4CBTYR), ami lehetővé teszi, hogy a kezelő megzassza a targoncát a kommissziási feladatok közben. Továbbá kaphatók önzvezető funkcióval is, amely adott pontok között, nagy távolságon, kezelői beavatkozás nélkül vezeti a targoncát. A targonca irányítását a padlón elhelyezett vezetékes indukciós hurok vagy mágneses szalag végzi, és sebességszökkentő jeladókkal biztosítható az üzembiztonság.

TPS-alapú megbízhatóság

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Toyota Tracto vontató targoncák gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.





TOYOTA TRACTO R SOROZAT

A Toyota Tracto R sorozat elektromos és belső égésű motoros targoncák széles választékát jelenti, melyek nagy igénybevétellel járó, hosszabb útvonalon végzett és nagyobb vontatási kapacitást igénylő alkalmazásokhoz használhatók.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

Teherbírás: 2, 3, 4, 6, 27 t

Legnagyobb menetsebesség: 25 km/h





A biztonságos és kényelmes vezetési helyzetről a Toyota ORS-ülése gondoskodik.



A Toyota 3TE25 informatív és jól áttekinthető kijelzővel rendelkezik.



A 4CBT modellnél az akkumulátor könnyen hozzáférhető



A kezelőszervek az összes Toyota Tracto R sorozatú modellben a gépkocsikéhoz hasonlóak és egyszerűen használhatók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetérbőség	Tracto CBT4/6	Tracto 4CBT2/3/K4	Tracto 4CBT2H/3R/K4R	Tracto 3TE25
● alapfelszerelés ○ opció								
A targonca jellemzői								
Önvezető funkció							●	
Elektronikus energia-visszatápláló fékrendszer (motor)						●	●	●
Munkalámpák					●	●	●	●
Nagy teljesítményű típusok					●	●	●	●
Akadályérzékelő							●	
Csapos kétrészes vonórúd								○
Csapos egyrészes vonórúd						●	●	●
Fúvott gumiabroncsok						●	●	●
Védőütközők						○	○	●
Kombinált hátsó lámpatest						○	○	●
Biztonsági ütköző							●	
Acélból készült fülle								○

Kezelőszervek és műszerek

Automatikus lassítás						
Kettős működésű rögzítőfék						
Vészkapcsoló						
Üzemóra-számláló						
Információs kijelző						
Sebességhatároló kapcsoló						
Szervoráségitésű/elektronikus kormányzás						
Távvezérlési lehetőség						
Dönthető kormányoszlop						
AC menetszabályozás						

A kezelőt védő és segítő funkciók

Állítható háttámla							
Gépkezelő jelenlétét észlelő rendszer							
Tárolórekeszek							

Karbantartási jellemzők

[illegible]

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetéketőség	Tracto CBT4/6	Tracto 4CBT2/3/4/4	Tracto 4CBT2R/3R/4/4R	3TE25
● alapfelszerelés ○ opció								
Akkumulátorkezelési funkciók								
Egyszerűen cserélhető akkumulátor					○	○	○	●
Akkumulátorkisülés-megelőző rendszer					●	●	●	●
Akkumulátorállapot-jelző					●	●	●	●

Akkumulátorkezelési funkciók

Egyszerűen cserélhető akkumulátor
Akkumulátorkisülés-megelőző rendszer
Akkumulátorállapot-jelző



A keskeny, 800 mm-es
alvázú, kompakt 4CBT
modellek 2, 3 és 4 tonnás
teherbírású kivitelben
kaphatók



A 4 és 6 tonnás teherbírású és akár 18 km/h menetsebességű kivitelben kapható CBT modellek kiválóan alkalmasak nagy teljesítményigényű és lejtős terepen végzett munkákhoz



A nehéz igénybevételre tervezett, 27 tonnás terhelhetőségű 3TE25 modellek nagy távolságok megtételére készülnek, és nehéz terhek szállítását is kényelmesen végzik.

A vezető kényelmére tervezve

Az állítható, ergonomikus, légrugós ülés magasságtól és testalkattól függetlenül minden kezelő számára magas szintű kényelmet biztosít hosszabb távolságok megtételéhez. Kiváló minőségű deréktámasza és oldaltámaszai megtartják a kezelő hátát tolatáskor.

Időjárás-állóság

A szabadban végzett kényelmes munkavégzés jegyében tervezett 4CBT és 3TE modellek opcionálisan fülkével is kaphatók.

Egyszerű pótkocsi-rákapcsolás

Az R sorozatú modellekre gyorsan és egyszerűen rákapcsolhatók a Toyota teherhordó kocsik, illetve lekapcsolhatók arról.

Távvezérlési és önvezető funkció

A Toyota Tracto R sorozatú modellek távvezérlési funkcióval is rendelhetők (4CBTR), ami lehetővé teszi, hogy a kezelő mozgassa a targoncát a kommissziós feladatok közben. Továbbá kaphatók önzetű funkcióval is, amely adott pontok között, nagy távolságon, kezelői beavatkozás nélkül vezeti a targoncát. A targonca irányítását a padlón elhelyezett vezetékes indukciós hurok vagy mágneses szalag végzi, és sebességcsökkentő jeladókkal biztosítható az üzembiztonság.

TPS-alapú megbízhatóság

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Toyota Tracto vontató targoncák gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.



SIMAI

4 KEREKŰ SOROZAT

Az elektromos meghajtású, 4 kerekű Simai termékcsalád tagjai között különféle modellek szerepelnek, amelyek vontatási kapacitása akár 50 tonna is lehet. A kisebb típusok kompaktak és jól manőverezhetők, emiatt kiválóan alkalmasak alkatrészek időzített szállítására, de kórházakban és vasútállomásokon is kiválóan megállják a helyüket. A nehéz igénybevételre készült modellek ipari felhasználásra szolgálnak, így kifejezetten alkalmasak pályaudvarokon, repülőtereken való üzemre, illetve nehéz terhek és csomagok szállítására.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 8,0, 15, 25, 29, 30, 50 t

Legnagyobb menetsebesség: 25 km/h





A lassú mozgást lehetővé tévő gombokkal precízen irányítható a targonca és a teherszállító szerelvény csatlakoztatása.



A vezetőfülke minden körülmények között biztonságos és kényelmes.



Az opcionálisan tolóajtókkal ellátott acél vezetőfülke könnyű fel- és leszállást tesz lehetővé.



A platós targoncák a karbantartáshoz szükséges szerszámok és más teher szállítására alkalmasak.

- alapfelszerelés
- opció

A targonca jellemzői

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	TE80	TE80IXB	TE152	TE250R/TE300R	TE291	TE500RR	PE15	PE20	PE30
Elektronikus energia-visszatápláló fékrendszer (motor)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fényszórók	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nagy teljesítményű típusok	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Csapos egyrészes vonórúd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tömlés gumiabroncsok	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Védőütközők	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kombinált hátsó lámpatestek	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Acélból készült fülke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Kezelőszervek és műszerek

Lassú mozgást aktiváló gombok	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatikus lassítás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vészkipcsoló	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Üzemóra-számláló	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Információs kijelző	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sebességhatároló kapcsoló	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Szervorásegítésű/elektronikus kormányzás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dönthető kormányoszlop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AC menetszabályozás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

A kezelőt védő és segítő funkciók

Tolóajtók	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Állítható háttámla	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gépkezelő jelenlétét észlelő rendszer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tárolórekeszek	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Karbantartási jellemzők

Könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részekhez	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hibadiagnosztikai lehetőség	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Akkumulátorkezelési funkciók

Akkumulátorállapot-jelző	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
--------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



A kifejezetten jól manőverező TE80 vontatási kapacitása 8 tonna, és kiválóan alkalmas a szabadban végzett nagy távolságok megtételével járó munkavégzésre.



A többműszakos munkarendben is használható, 8 tonnás TE80IXB vontatótargonca teljesen acél fülkével és tolóajtókkal kapható.



A TE152 15 tonnás vontatási kapacitással rendelkezik, emiatt ideális megoldást jelent az autópárházban és a könnyebb csomagok szállításához.



A TE250R már nagyobb, akár 25 tonnás terheket is képes megmozgatni. Az elől lévő motorháztetőnek köszönhetően hátrafelé páratlan a kilátás a targoncából.



Kiválóan alkalmas a repülőtereken megszokott, nehezebb vontatási feladatokhoz; a TE291-es típus lassú haladást lehetővé tévő gombokkal, tolóajtókkal és hátsó platformmal is rendelkezik. Ez a targonca 29 tonnát képes vontatni.



A TE500RR termékcsalád 50 tonnás vontatási kapacitásával ideális megoldást jelent az autógyáraknak, az acélműveknek, ahogyan természetesen más nehézipari üzemeknek is.



A platformos P15/20/30 termékcsalád teherbírása 1500 és 3000 kg között változik. Kiválóan használható karbantartó szerszámok és más, kisebb terhek szállítására.

Mindenféle feladatra alkalmas

A gépkezelő termelékenységét és ergonomikus munkavégzését egy sor hasznos funkció, például tolóajtók, lassú haladást lehetővé tévő gombok, lámpák és vontatóhorgok segíti.

Nagy igénybevétellel járó alkalmazások

A termékcsaládban akár 50 tonnás vontatási kapacitással is rendelkező modellek is megtalálhatók, amelyek kiválóan alkalmasak ipari felhasználásra, ahogyan nagyobb terhek és csomagok szállítására is.

Egyszerű pótkocsi-rákapcsolás

A vontató targoncákhoz különféle vonórúdak is tartoznak, amelyek az összes teherszállító kocsihoz gyorsan és könnyen csatlakoztathatók.

Toyota Material Handling Európában

Teljes lefedettség

A Toyota Material Handling hálózata Európa több mint 30 országára kiterjed, és 5000-nél is több mobil szervizszakembert foglalkoztat.

Mindig helyben – globális támogatással

Bárhol is legyen Európában, mi széles körű lefedettségünknek köszönhetően mindig helyben elérhetők vagyunk, ám egy nemzetközi szervezet stabilitásával és támogatásával a hátunk mögött.

Európában készült

Az általunk értékesített targoncák több mint 95%-a saját európai gyárainkban (Svédországban, Franciaországban és Olaszországban) készül, valamennyi a TPS minőségi szabványainak megfelelően. Több mint 3000 fős gyártási csapatot alkalmazunk Európában, és 300-nál is több európai beszállítóval dolgozunk.

Európai termelésünk mintegy 15%-át exportáljuk a világ más részeibe.

