

Elektromos raklapmozgató targoncák a Toyotától

BT Levio család okos kapcsolattal



BT Levio W lítiumionos sorozat

Gyalogkíséretű targonca



Moduláris, kis súlyú és kompakt lítiumion dizájn a könnyű manőverezésért szűk helyeken vagy teherautón.

1.6 tonna teherbírás

6 km/h végsebesség

4-7 oldal

BT Levio W sorozat

Gyalogkíséretű targonca



Kis tömeg és helytakarékos kialakítás a zsúfolt helyeken és tehergépjárművek rakfelületén történő használat érdekében

1,3–2,5 tonna teherbírás

6 km/h végsebesség

8-15 oldal

BT Levio P sorozat

Kezelőállással szerelt targonca



Kompakt és jól manőverezhető targonca különféle vezetőállásokkal a nagy sebességű haladás érdekében, LPE200B egyszerűbb applikációhoz

2,0–2,5 tonna teherbírás

12,5 km/h végsebesség

16-19. oldal

BT Levio S sorozat

Zárt vezetőállással szerelt targonca



Teljesen zárt fülke és a menetirányra merőleges vezetőállás a zsúfolt helyeken történő munkavégzés érdekében

2,0 tonna teherbírás

10,5 km/h végsebesség

20-21. oldal

BT Levio R sorozat

Kezelőüléssel szerelt targonca

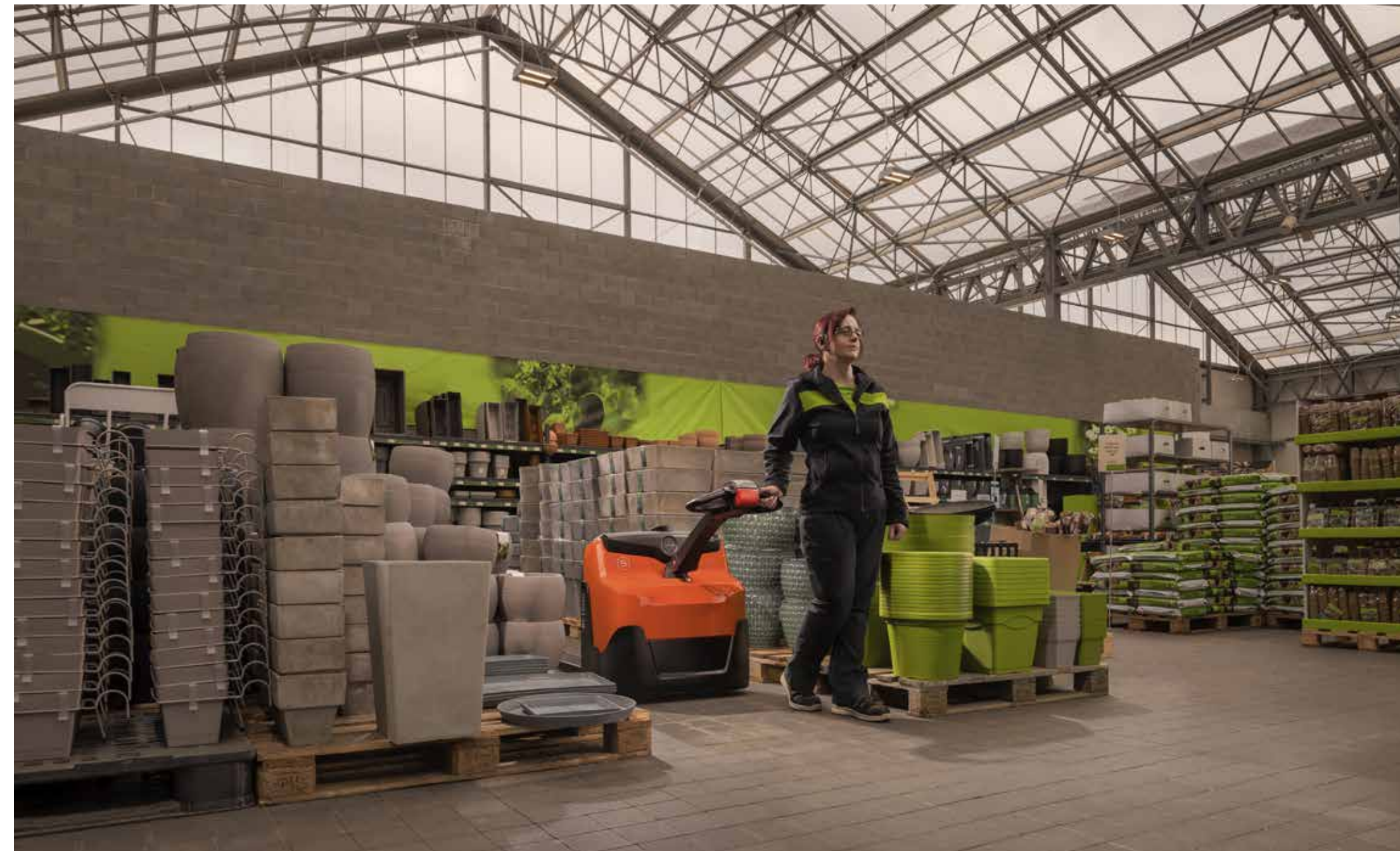


Nagy sebességű targonca többféle rakomány nagyobb távolságon történő szállítására

2,0–3,0 tonna teherbírás

19,9 km/h végsebesség

22-23. oldal



TOYOTA BT LEVIO

W LÍTIUMIONOS SOROZAT

BT Levio LWI160 a Toyota moduláris megközelítése a lítiumion akkumulátorok beépítésének. Az elektromos palettaszállító tervezése az alkatrészek optimális elrendezésén alapul. A lítiumion akkumulátor a motortérben kapott helyet és nem a hagyományos akkumulátorházban. Ennek eredményeképpen egy nagyon kompakt, könnyű, elképesztően energiahatékony, ergonomiailag, láthatóság és teljesítmény szempontjából optimalizált targoncát kaptunk. Legyen az szűk raktár vagy egy teherautó plató az LWI160 gépet könnyű és biztonságos használni.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 1.6 t @ 600 mm-es teherközépponttal

Legnagyobb menetsebesség: 6 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 24v/50, 105 and 150 Ah

Okos targonca fedélzeti telemetriával:



Lehetséges opciók: L Site





Egy kompakt targonca, amely kényelmes üzemeltetést biztosít szűk helyeken is.



5V USB csatlakozó telefonok, tabletek, egyéb külső egységek töltéséhez.



Könnyű és gyors töltés a beépített töltővel (külső töltővel is rendelhető).



Egyedülálló lítiumion megoldás a részegységek optimális elhelyezésével.

● alapfelszerelés ° opció

Tulajdonságok

	Biztonság	Tartósság	Termékek	Vezetékhálózat	BT Levio LW160
Automatikus parkolófék	●				●
Dupla villakerék			●	°	°
BT Powerdrive		°	●	●	●
BT Castorlink		°	●	°	°
Belépő görgő a villahegyen			●	°	°
Minden akkumulátorhoz egyetlen kis alváz			●	°	°
Elektronikus fékrendszer	●	°	●	●	●
Elektronikus regeneratív fékrendszer (motorfék)			●	°	°
Elektronikus sebességvezérlés	●		●	°	°
Villarács			●	°	°

Vezérlés és egységei

180° + kormányzás	●	°	°	°	●
PIN kódos beléptetés			●	°	●
Automatikus sebességcsökkentés			●	°	●
Click-2-Creep kúszómenet			●	°	●
Meghajtómotor hőmérséklet figyelmeztetés		°	●	°	●
E-bar terminál			●	°	°
Elektronikus vezérlő hőmérséklet figyelmeztetés		°	●	°	●
Ujjheggyel történő elektronikus vezérlés			●	°	●
Biztonsági ellenirányú vészkapcsoló			●	°	●
Biztonsági vészleállító			●	°	●
Üzemóra számláló			●	°	●
Csatlakozás fedélzeti adatterminálnak			●	°	°
Parkolófék			●	°	●
Kártyás beléptetés			●	°	°
Átmeneti sebességcsökkentés - "teknős" gomb			●	°	°
Vezérlőkaros kormányzás			●	°	●
Sebességcsökkentés kanyarodáskor			●	°	°
Sebességcsökkentés leeresztett villák esetén			●	°	●

● alapfelszerelés ° opció

Vezérlési jellemzők

Gépkezelőnként programozható menetparaméterek	●			°	°
Zsugorfólia tartó			●	°	°
Tárolóhelyek			●	°	°
Író tábla			●	°	°
5V USB csatlakozás			●	°	●

Karbantartási jellemzők

Könnyű hozzáférés az alkatrészekhez		°	●	●	●
Hibadiagnosztika		°	●	●	●
Hibakód tárolás			●	°	●
Emelőszem függőleges emeléshez	●				●

Akkumulátor felügyelet

Akkumulátor töltöttségjelző		°	●	●	●
Akkumulátor lemerülés gátló rendszer		°	●	°	●
Beépített töltő			●	°	°
Lítiumion akkumulátorok			●	°	●
Külső töltők széles választéka			●	°	°
Teherautón történő töltés			●	°	°

Speciális felhasználás

Hűtőházi kivitel		°			°
------------------	--	---	--	--	---

A Toyota egyedülálló moduláris megközelítése

A BT Levio LW160 az első targonca, amelyet a Toyota kifejezetten a moduláris lítiumion akkumulátor koncepció alapján épített. Az akkumulátor a motortérbe került, s ezzel szükségtelenné vált annak beemelése. A gépet teljes mértékben optimalizáltuk - a targonca rendkívül könnyű (274 kg), kompakt (419x726 mm) és energiahatékony köszönhetően a lítiumion technológia előnyeinek.

Optimalizált kanyarodás vezérlés

Kormányzási szögfüggő automatikus sebességcsökkentés kanyarodáskor a rakat instabilitásának és az esetleges lábsérülések megelőzésére.

Különböző akkumulátor kapacitások

Az LW160 kompakt alvázához rendelhető különböző kapacitású lítiumion akkumulátorok rugalmas megoldást biztosítanak. Három elérhető kapacitás: 50, 105 vagy 150 Ah. A töltés könnyű és gyors beépített, külső vagy teherautón lévő töltővel.

Megbízhatóság a TPS szerint

Mint minden Toyota targonca, a BT Levio gépek is a Toyota Production System szerint készülnek, biztosítva a legmagasabb szintű minőséget, megbízhatóságot és tartósságot.

Okos Targoncák

Mint a legtöbb Toyota beltéri targonca, a Levio család tagjai is rendelkeznek beépített telemetria egységgel. Így a targonca mindig "hozzáférhető" a hatékony adatforgalom és -elemzés érdekében. Lehetővé válik az Ön számára, hogy teljes felügyeletet gyakoroljon flottája felett, módosíthassa az operációt, javíthassa a kihasználtságot, biztosíthassa az akkumulátorok szakszerű használatát a Toyota i_Site applikáció segítségével.



TOYOTA BT LEVIO W SOROZAT

A BT LEVIO LWE130 robosztus, mégis könnyű targonca rakatok rövid- és középtávú szállítására. Csupán 255 kg akkumulátorral együtt, rendkívül kompakt, így könnyen használható különféle applikációkban. Ideális szűk helyeken, például kiskereskedelembe, üzletekbe, szupermarketekben, de akár teherautó platón is le- és felrakódásokhoz. Az LWE130 alacsony karbantartási igényű, forradalmi AC motorja kis fogyasztású, ugyanakkor erős és strapabíró.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 1.3 t @ 600 mm-es teherközépponttal

Legnagyobb menetsebesség: 5.5 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 63 Ah

Okos targonca fedélzeti telemetriával: 

Lehetséges opciók: | **Site**





Egyetlen felületen az egyedülálló Castorlink rendszer gondoskodik a futógörgők védelméről



A szervizműveletek hatékonyságát a könnyű hozzáférés biztosítja



A vezérlőpanelen a beépített akkumulátortöltő kihúzható tápkábele is helyet kapott



Vezérlőkar elfordulás

- alapfelszerelés
- opció

A targonca jellemzői

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	BT Levio LWE130
Automatikus rögzítőfék	●				●
Tandem kivitelű villakerekek			◦		◦
Kapaszkodókerekek			●	●	●
BT Castorlink	●	●			●
Ütközésérzékelő			◦		◦
Rakomány-alátámasztás	●	●			◦
AC meghajtómotor		●	●	●	●

Kezelőszervek és műszerek

208°-os kormányzás			●	●	●
PIN kódos beléptetés	●				●
Click-2-creep			●	●	●
Elektronikus fékrendszer	●	●			●
Elektronikus sebességszabályozás			●	●	●
Könnyen működtethető	●	●			●
Üzemóra-számláló					●
Karos kormányzás				●	●
Vészgomb ütközés esetére	●				●
Vészhelyzeti áramtalanító					●
Rögzítőfék	●			●	●
Átmeneti kúszóüzem (tekőns gomb)		●		●	◦

- alapfelszerelés
- opció

A kezelőt védő és segítő funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	BT Levio LWE130
Tárolórekeszek				●	●
Vezetőre szabható, programozható paraméterek	●	●		●	●
Extra lábvédelem				◦	◦

Karbantartási jellemzők

Könnyű hozzáférés a	●	●			●
Hibadiagnosztikai lehetőség	●	●			●
Kenési pontok	●				●

Akkumulátorkezelési funkciók

Akkumulátorállapot-jelző		●	●		●
Beépített töltő			●	●	●
Járműben történő töltés lehetősége			●	●	◦

Biztonságos és ergonomikus kivitel

A komfortos vezetés érdekében a teljes család felhasználóbarát és kezelése könnyen tanulható - köszönhetően a csendes üzemnek és a porramozható paramétereknek. A biztonságos és hatékony anyagmozgatás érdekében az LWE130 felszerelhető I_Site flottafelügyelettel, amely valós időben figyeli a kezelői jogosultságot (PIN kód), a gép használatát, rögzíti az esetleges ütközéseket.

Speciális Castorlink rendszer

A jármű stabilitását az öt kerékből álló, összekapcsolt futógörgőkkel szerelt futómű biztosítja, amely megfelelő védelmet biztosít a kerekek és a rakomány számára, valamint egyenetlen felületen is megőrzi a targonca stabilitását.

Könnyű akkumulátortöltés

Beépített töltőjének köszönhetően a BT Levio LWE130 típus gyorsan és egyszerűen tölthető – a töltéshez mindössze egy konnektorhoz kell csatlakoztatni. Az opcionális beépített töltőrendszer a járművek rakterében történő haladás során is lehetővé teszi a töltést. A beépített töltőrendszer intelligens vezérlése csak akkor engedélyezi az akkumulátorok töltését, ha a szállítójármű motorja jár.

Lítiumion akkumulátor technológia

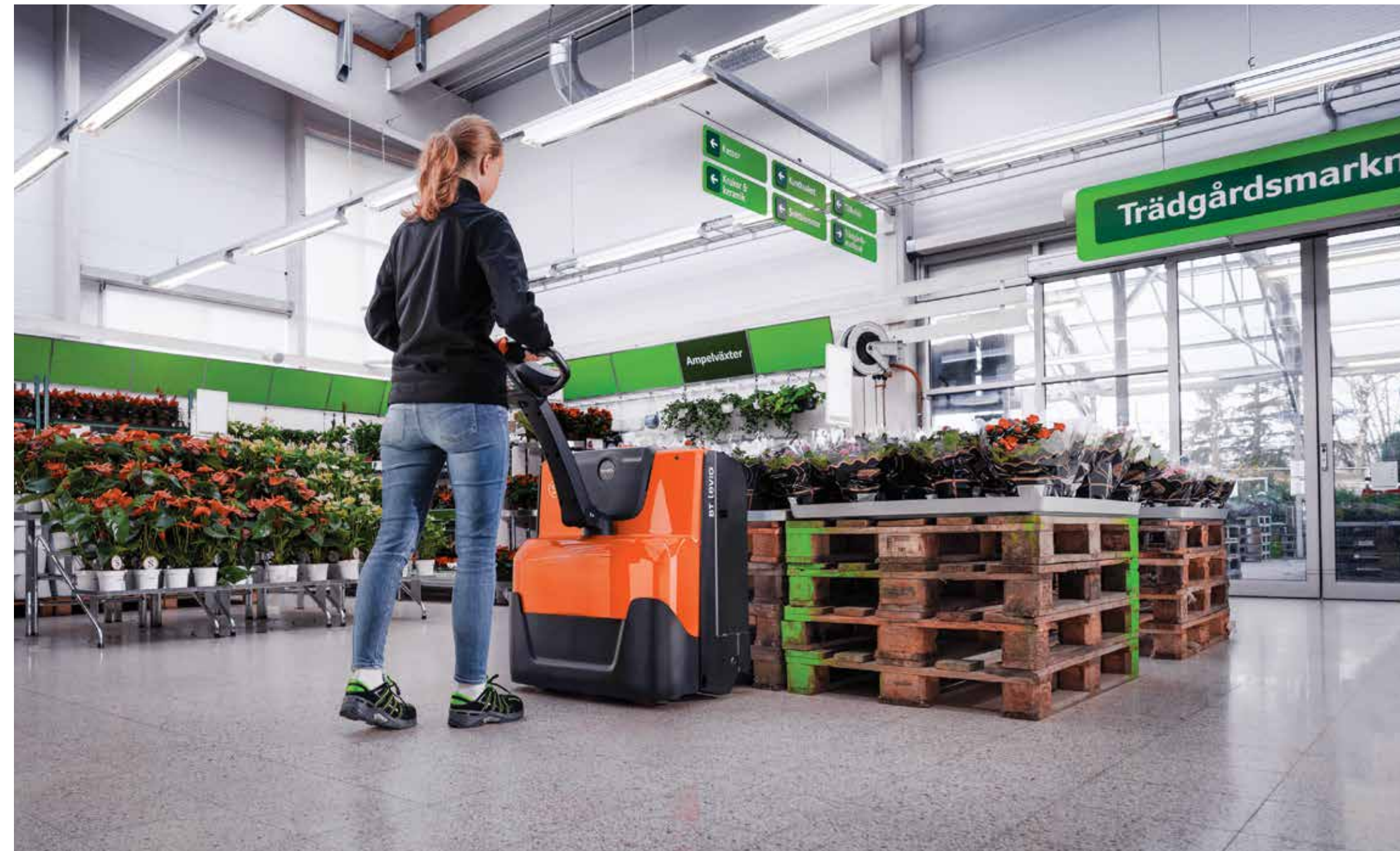
A legújabb, karbantartásmentes lítiumion technológia rendelhető az LWE130-hoz is, 30%-kal kevesebb energiafogyasztást, kitűnő akkumulátor élettartamot és bármikor gyorsított töltést biztosítva, forradalmasítva az akkumulátor felügyeletet, és megszüntetve az akkumulátorcserét többműszakos munkarend esetén.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a BT Levio típusok gyártása is a Toyota Production System elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.

Okos Targoncák

Mint a legtöbb Toyota beltéri targonca, a Levio család tagjai is rendelkeznek beépített telemetria egységgel. Így a targonca mindig "hozzáférhető" a hatékony adatforgalom és -elemzés érdekében. Lehetővé válik az Ön számára, hogy teljes felügyeletet gyakoroljon flottája felett, módosíthassa az operációt, javíthassa a kihasználtságon, biztosíthassa az akkumulátorok szakszerű használatát a Toyota I_Site applikáció segítségével.



TOYOTA BT LEVIO W SOROZAT

A BT Levio W sorozat kompakt targoncái sokoldalúan alkalmazhatók. A 1400 kg-os teherbírású modelltől kezdve a 2500 kg-os teherbírásúig valamennyi típus kompakt kialakítású, könnyen kezelhető, és lenyűgöző anyagmozgatási teljesítményt kínál, ami mindenféle feladatra alkalmassá teszi őket.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.5 t @ 600 mm-es teherközépponttal

Legnagyobb menetsebesség: 6 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 300 Ah

Okos targonca fedélzeti telemetriával: 

Lehetséges opciók: | **Site**





Akadálymentes és biztonságos rálátás a villákra



A szervizműveletek hatékonyságát a könnyű hozzáférés biztosítja



Könnyen működtethető kezelőszervek a menet- és emelési funkciók, valamint az egyedülálló Click-2-Creep funkció vezérléséhez



Rendkívül ellenálló akkumulátorfedél

- alapfelszerelés
- opció

A targonca jellemzői

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	BT Levio W LWE140	BT Levio W LWE160	BT Levio W LWE180	BT Levio W LWE200	BT Levio W LWE250
Automatikus rögzítőfék	●				●	●	●	●	●
Tandem kivitelű villakerekek			●		○	○	○	○	○
BT Powerdrive rendszer		●			●	●	●	●	●
BT Castorlink		●			●	●	●	●	●
Kapaszkodókerekek			○	○	○	○	○	○	○
Nagy kapacitású akkumulátorral szerelt						○	○	○	○
Elektronikus fékrendszer	●				●	●	●	●	●
Energia-visszatápláló elektronikus fékrendszer	●				●	●	●	●	●
Elektronikus sebességszabályozás	●				●	●	●	●	●
Rakomány-alátámasztás	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Kezelőszervek és műszerek

180°-nál nagyobb szögű kormányzás	●				●	●	●	●	●
Hozzáférés szabályozása (PIN-kódok)	●				●	●	●	●	●
Automatikus lassítás	●				●	●	●	●	●
Click-2-Creep	●				●	●	●	●	●
Hajtómotor hőmérsékletére figyelmeztető	●				●	●	●	●	●
E-bar tartósín	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektronikus vezérlőegység hőmérsékletére	●				●	●	●	●	●
Könnyen működtethető elektronikus	●				●	●	●	●	●
Vészgomb ütközés esetére	●				●	●	●	●	●
Vészhelyzeti áramtalanító	●				●	●	●	●	●
Üzemóra-számláló	●				●	●	●	●	●
Fedélzeti adatkapcsolati terminál rögzítésére	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rögzítőfék	●				●	●	●	●	●
Smart Access (elektronikus kártya/távírányító)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ideiglenes sebességszabályozás („teknőc”)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Karos kormányzás	●				●	●	●	●	●
Sebességszabályozás kanyarodáskor	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Szabályozott sebesség leeresztett villáknál	○	○	○	○	○	○	○	○	○

- alapfelszerelés
- opció

A kezelőt védő és segítő funkciók

A gépkezelő igényeinek megfelelően	●				●	●	●	●	●
Lehajtható utazóplatform			●				○		
Zsugorfólia-tartó			○				○	○	○
Tárolórekeszek	●				●	●	●	●	●
Íróasztal	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Karbantartási jellemzők

Könnyű hozzáférés a karbantartással érintett	●				●	●	●	●	●
Hibadiagnosztikai lehetőség	●				●	●	●	●	●
Hibaelőzmény-napló	●				●	●	●	●	●

Akkumulátorkezelési funkciók

Akkumulátorállapot-jelző	●				●	●	●	●	●
Akkumulátorkisülés-megelőző rendszer	●				●	●	●	●	●
Beépített töltő	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lítium-ion akkumulátorok	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oldalról cserélhető akkumulátorok	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Speciális célokra használható verziók

Hűtőházi változat	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EEx változat (ATEX)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tekercsek/kábel- és tömlődobok mozgatása	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Csendes üzemi változat	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mérleg	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Csak óvatosan! – A Click-2-Creep minden teherrel nagyon körültekintően bánik.

A BT Levio W sorozatú targoncákkal mindig pontosan és egyszerűen oda tehető a teher, ahová a kezelő szeretné.

Az igazán egyedülálló Click-2-Creep rendszer úgy használható, hogy a vezérlőkar pillangó kapcsolóját a kezelő kétszer gyorsan előrenyomja, s ekkor a gép kúszüzemre vált, így szűk helyen is precízen és biztonságosan kezelhető.

Minden irányba tökéletes kilátást biztosító Totalview koncepció

A targonca alacsony felépítése és a vezérlőkar optimalizált hossza mindig akadálymentes, biztonságos rálátást enged az emelővillákra.

Lítium-ion akkumulátoros megoldás az intenzív használathoz

Az LWE200 típusúhoz a legújabb fejlesztések jegyeit magán viselő, karbantartásmentes lítium-ion technológiájú akkumulátorok is rendelhetők, amelyek 30%-kal kevesebb energiát fogyasztanak. Emellett ezek a kivételesen hosszú élettartamú akkumulátorok bármikor alkalmasak gyorsítottásra is, ezáltal új alapokra helyezik az akkumulátorkezelési megoldásokat, továbbá lehetővé teszik, hogy többműszakos munkavégzés során ne legyen szükség akkumulátorcserére.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncahoz hasonlóan a BT Levio típusok gyártása is a Toyota Production System elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.

Okos Targoncák

Mint a legtöbb Toyota beltéri targonca, a Levio család tagjai is rendelkeznek beépített telemetria egységgel. Így a targonca mindig "hozzáférhető" a hatékony adatforgalom és -elemzés érdekében. Lehetővé válik az Ön számára, hogy teljes felügyeletet gyakoroljon flottája felett, módosíthassa az operációt, javíthassa a kihasználtságon, biztosíthassa az akkumulátorok szakszerű használatát a Toyota i_Site applikáció segítségével.



TOYOTA BT LEVIO P SOROZAT

A BT Levio P sorozat a kompakt kivitel mellett kínál akár 2500 kg teherbírást. Az eredmény: extrém manőverezhetőségű targoncák a legkisebb fordulási sugárral és a legnagyobb menetsebességgel (12,5 km/h) a kimagasló termelékenységért. Az LPE200B, mint ""belépő"" modell limitált felszereltséggel érhető el.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 2.0, 2.2, 2.5 t @ 600 mm-es teherközépponttal

Legnagyobb menetsebesség: 12.5 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 600 Ah

Okos targonca fedélzeti telemetriával: 

Lehetséges opciók:  **Site**





Állítható magasságú vezérlőkar



Akadálymentes rálátás az emelővillákra a vezetőállásból



A vezérlőkar magassága egyetlen érintéssel állítható



Fix kezelőállás és háttámla

- alapfelszerelés
- opció

A targonca jellemzői

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	BT Levio LPE200	BT Levio LPE220	BT Levio LPRE250
Automatikus rögzítőfék	●			●	●	●	●
Tandem kivitelű villakerekek			●		◦	◦	◦
Fellépők					◦	◦	◦
Energia-visszatápláló elektronikus fékrendszer (motor)	●		●	●	●	●	●
Fixen beépített váltakozó áramú motor	●	●	●	●	●	●	●
Villahossztól függő kormányzás (OTP)	●	●	●	●	●	●	●
Rakomány-alátámasztás	◦	◦	◦				
Powertrak meghajtó rendszer	●	●	●	●	●	●	●
Sebességcsökkentés kanyarban (OTP)	●	●	●	●	●	●	●
Ütközésérzékelő	◦	◦	◦				
Rugózott hajtott kerék	●	●	●	●	●	●	●
Dupla görgők	◦	◦	◦				
Xenoy külső burkolat	●	●	●	●	●	●	●

Kezelőszervek és műszerek

180°-nál nagyobb szögű kormányzás			●	●	●	
Hozzáférés szabályozása (PIN-kódok)	●		●	●	●	
Click-2-Creep	●	●	●	●	●	
Vezető iránytól függő kormányzás (OTP)	●	●	●	●	●	
E-bar tartósín	◦	◦	◦			
Vészgomb ütközés esetére	●	●	●	●	●	
Üzemóra-számláló	●	●	●	●	●	
Fedélzeti adatkapcsolati terminál rögzítésére szolgáló konzol	◦	◦	◦			
Szervorásegítésű/elektronikus kormányzás	◦	◦	◦			
Ideiglenes sebességcsökkentés („teknőc” gomb)	◦	◦	◦			
Karos kormányzás	●	●	●	●	●	
Smart Access (elektronikus kártya/távírányító)	●	●	●	●	●	
Egyenletes haladás gyalogkíséretű üzemben (OTP)	●	●	●	●	●	

A kezelőt védő és segítő funkciók

Állítható magasságú vezérlőkar	●	●	●	◦	◦	◦
Konfigurációtól függően változtatható hosszúságú vezérlőkar	●	●	●	●	●	●
A gépkezelő igényeinek megfelelően programozható teljesítmény	●	●	●	●	●	●
Gépkezelő jelenlétét észlelő rendszer	●	●	●	●	●	●
Fix oldaltámaszok	◦	◦	◦			
Lehajtható utazóplatform	●	●	●	●	●	●
Lehajtható oldalsó védőkarok	●	●	●	●	●	●

- alapfelszerelés
- opció

A kezelőt védő és segítő funkciók

Fotocellás lábfejvédelem	◦	◦	◦			
Érintéssel működő oldaltámaszok	●	●	●	●	●	●
Háttámla és hátsó védőelem	◦	◦	◦			
Zsugorfólia-tartó	●	●	●	●	●	●
Tárolórekeszek	●	●	●	●	●	●
Íróasztal	◦	◦	◦			

Karbantartási jellemzők

Könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez	●	●	●	●	●	●
Hibadiagnosztikai lehetőség	●	●	●	●	●	●
Hibaelőzmény-napló	●	●	●	●	●	●

Akkumulátorkezelési funkciók

Akkumulátorállapot-jelző	●	●	●	●	●	●
Beépített töltő	◦					
Lítium-ion akkumulátorok	◦	◦	◦			
Gyorsrögzítő akkumulátorok	◦	◦	◦			
Oldalról cserélhető akkumulátorok	◦	◦	◦			

Speciális célokra használható verziók

Hűtőházi célra tervezett vezetőállás és rendszer	◦	◦	◦			
Korrozív környezetben használható változat	◦					
EEx változat (ATEX)	◦	◦	◦			

Teljesen egyedi, a vezető igényeit a középpontba helyező kialakítás

A normál targonca felhajtható kezelőállással szerelik, amelyet egy érintéssel felhajtható oldaltámaszok egészítenek ki. A fix kezelőállás, valamint a fix hátsó vagy oldalsó védőelemek opcionálisan rendelhetők. A kormánykar magassága egyetlen gombnyomással teljes tartományban állítható, hossza pedig az adott célnak megfelelően állítható be. Az Optimised Truck Performance (OTP) rendszer automatikusan a kanyarodáshoz, a rakomány hosszához, a haladási irányhoz és a gyalogkíséretű üzemhez igazítja a sebességet. A kifejezetten könnyű kormányzást lehetővé tévő elektromos kormányrendszer opcionális tartozékként érhető el.

Minden irányba tökéletes kilátást biztosító Totalview koncepció

A targonca alacsony felépítése és a vezérlőkar optimalizált hossza mindig akadálymentes, biztonságos rálátást enged az emelővillákra.

Lítium-ion akkumulátoros megoldás az intenzív használathoz

Az LWE200 típusúhoz a legújabb fejlesztések jegyeit magán viselő, karbantartásmentes lítium-ion technológiájú akkumulátorok is rendelhetők, amelyek 30%-kal kevesebb energiát fogyasztanak. Emellett ezek a kivételesen hosszú élettartamú akkumulátorok bármikor alkalmasak gyorsöltésre is, ezáltal új alapokra helyezik az akkumulátorkezelési megoldásokat, továbbá lehetővé teszik, hogy többműszakos munkavégzés során ne legyen szükség akkumulátorcserére.

Halk működés

A BT Levio P sorozat kategóriájában a leghalkabban működő targonca.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a BT Levio típusok gyártása is a Toyota Production System elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.

Okos Targoncák

Mint a legtöbb Toyota beltéri targonca, a Levio család tagjai is rendelkeznek beépített telemetria egységgel. Így a targonca mindig "hozzáférhető" a hatékony adatforgalom és -elemzés érdekében. Lehetővé válik az Ön számára, hogy teljes felügyeletet gyakoroljon flottája felett, módosíthassa az operációt, javíthassa a kihasználtságon, biztosíthassa az akkumulátok szakszerű használatát a Toyota I_Site applikáció segítségével.



TOYOTA BT LEVIO
S SOROZAT

A BT Levio S sorozat targoncatípusai kis méretűek és jól manőverezhetők. A teljesen zárt fülke teljes körű védelmet biztosít a benne álló gépkezelő számára, ugyanakkor nem növeli meg túlzottan a targonca befoglaló méreteit, így a szűk és zsúfolt helyeken továbbra is kiválóan manőverezhető marad.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírási: 2.0 t @ 600 mm-es teherközponttal

Legnagyobb menetsebesség: 10.5km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 620 Ah

Lehetséges opciók: I_Site



A kis méretű, elektromos kormánykeréknek köszönhetően a targonca könnyen vezethető



A fülke teljes védettséget nyújt a kezelőnek

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség
● alapfelszerelés ° opció				
A targonca jellemzői				
Automatikus rögzítőfék				
Tandem kivitelű villakerekek				
Elektronikus fékrendszer				
Energia-visszatápláló elektronikus fékrendszer (motor)				
Elektronikus sebességszabályozás				

Kezelőszervek és műszerek

Automatikus lassítás			
Könnyen működtethető elektronikus kezelőszervek			
Vészszelyezeti áramtalanító			
Üzemóra-számláló			
Szervorésegítésű/elektronikus kormányzás			

A kezelőt védő és segítő funkciók

Állítható háttámla			
Gépkezelő jelenlétét észlelő rendszer			
Alacsony fellépési magasság			
Tárolórekeszek			
Íróasztal			

Karbantartási jellemzők

Könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez

Akkumulátorkezelési funkciók

Akkumulátorállapot-jelző			
Oldalról cserélhető akkumulátorok			

Speciális célokra használható verziók

EEx változat (ATEX)



TOYOTA BT LEVIO

R SOROZAT

A BT Levio R sorozatot többféle rakomány nagy távolságú, gyors szállítására tervezték. Teherbírása a 3000 kg-ot is eléri, maximális sebessége pedig 19,9 km/h, így ideális megoldás, ha hosszabb távolságú szállításra van szükség. Az opciós hosszabb villákkal szerelt kivitel egyszerre többféle rakomány biztonságos szállítását is lehetővé teszi, ezáltal igazán hatékony és termelékeny megoldást biztosít.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 2.0, 3.0 t @ 600 mm-es teherközépponttal

Legnagyobb menetsebesség: 19.9km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 840 Ah

Lehetséges opciók: **I_Site**

A fülke és a kezelőszervek teljes körűen a kezelő igényeinek megfelelően állíthatók



Opciós E-bar tartósín a segédeszközök rögzítéséhez

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetéketőség	BT Levio LRE200	BT Levio LRE300	BT Levio LRE300T
● alapfelszerelés ○ opció							
A targonca jellemzői							
Automatikus rögzítőfék	●	●	●	●	●	●	●
Tandem kivitelű villakerekek	●	●	●	●	●	●	●
Akadálymentes kilátást biztosító tetőrács	●	●	●	○	○	○	○
Elektronikus fékrendszer	●	●	●	●	●	●	●
Nagy teljesítményű típusok	●	●	●	●	●	●	●
Rakomány-alátámasztás	●	●	●	○	○	○	○
Dupla hajtókerekek	●	●	●	●	●	●	●

Kezelőszervek és műszerek

360°-os, progresszív kormányzás					●	●
Automatikus lassítás				●	●	●
E-bar tartósín				○	○	○
Vészhelyzeti áramtalanító					●	●
Üzemóra-számláló					●	●
Gépkocsikéhoz hasonló pedáltrevezés				●	●	●
Szervorásegítésű/elektronikus kormányzás				●	●	●
Fedélzeti adatkapcsolati terminál rögzítésére szolgáló konzol				○	○	○
Kormányzási irány kijelzése					●	●

A kezelőt védő és segítő funkciók

Állítható ülés				●	●	●
Állítható kormánykerék				●	●	●
Gépkezelő jelenlétét észlelő rendszer				●	●	●
Íróasztal				○	○	○

Karbantartási jellemzők

[illegible]

Akkumulátorkezelési funkciók

Akkumulátorállapot-jelző					
Oldalról cserélhető akkumulátorok					

Speciális célokra használható verziók

Hűtőházi változat					o		
EEx változat (ATEX)					o	o	o

Magasan elhelyezkedő, kényelmesen
rugózott kezelőülés

A nagy sebességű anyagmozgatás biztonságos kezelői helyzetet és akadálymentes kilátást követel meg. A BT Levio R sorozat vezetőfülkéje a minden irányban kiváló kilátás érdekében magasabbban van, a gyors mozgás közben keletkező rezgéseket pedig a rugózott fölké csillapítja.

Teljesen állítható fülke és kezelőszervek

Mivel ilyen műveleteknél gyakran előfordul, hogy hosszú ideig kell a kezelőülésben tartózkodni, a fülkében található ülés és kezelőszervek teljes körűen állíthatók a kezelő igényeinek megfelelően.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a BT Levio típusok gyártása is a Toyota Production System elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.

Toyota Material Handling Európában

Teljes lefedettség

A Toyota Material Handling hálózata Európa több mint 30 országára kiterjed, és 5000-nél is több mobil szervizszakembert foglalkoztat.

Mindig helyben – globális támogatással

Bárhol is legyen Európában, mi széles körű lefedettségünknek köszönhetően mindig helyben elérhetők vagyunk, ám egy nemzetközi szervezet stabilitásával és támogatásával a hátunk mögött.

Európában készült

Az általunk értékesített targoncák több mint 95%-a saját európai gyárainkban (Svédországban, Franciaországban és Olaszországban) készül, valamennyi a TPS minőségi szabványainak megfelelően. Több mint 3000 fős gyártási csapatot alkalmazunk Európában, és 300-nál is több európai beszállítóval dolgozunk.

Európai termelésünk mintegy 15%-át exportáljuk a világ más részeibe.

